

ふみこの

チャレンジ通信



発行 山下ふみこ後援会『ふみことステキな仲間たち』
〒410-0022 沼津市大岡1556-2 TEL. 055-962-2509 FAX. 055-951-4855

NO. 5

市民不在の議会でいいの？



山下ふみこは
がんばります。

議会は
誰でも傍聴OK！

「困難な大型事業」
財政分析をしていく中で、特に22年度予算は市税収入の落ち込みが厳しい中、鉄道高架等の大型事業を続けていくことの困難さが、数字に現れています。

議会報告

2月市議会22年度予算編成
30億円減収
(市民税10億円
法人市民税20億円)

2月12日より第11回沼津市議会定例会が開かれました。今回は会派の代表として質問しました。一部抜粋します。

困難な大型事業

財政分析をしていく中で、特に22年度予算は市税収入の落ち込みが厳しい中、鉄道高架等の大型事業を続けていくことの困難さが、数字に現れています。

しかし、選挙でその主張が認められたから進めていいというのは大きな勘違いである。選挙で市民が市長に全権を付託したのではないということだからこそ住民が自分たちの町の運営を常に監視し、その適否の状況を明らかにすることを求める権利(第12条)住民監査請求のひとつには、住民投票があるわけです。

どうする？ 税収不足

市民税の落ち込みは経済や雇用の問題ばかりではなく、将来推計人口を見ると、5年後の生産年齢人口は8000人以上少なくとも。税収が足りないからと臨時財政対策債が増え続けているが、収入が増える見込みがなく、借金を繰り返して、臨財債が去年の2倍以上過去最高額37億円を借りるのは健全財政と言えるのか？ 市民のための借金と言うが、学校や道路などの社会整

市政相談 受付中

TEL.055-962-2509

山下ふみこ

検索



山下ふみこのブログは携帯からもアクセスできます。

ホームページ <http://www.yamashita.fm/>
メール: mail@yamashita.fm

かじ取りは誰なの？

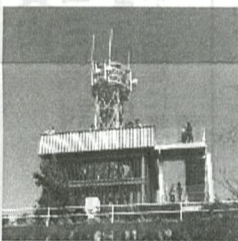
市長は知事の投げかけた問題に対して、『知事が言い出したのだから、知事が国土交通省との仲立ちとして交渉するということだ、円満に解決していただきたい。自分は高架事業を推進する考えには変わりはない』と答弁した。高架事業は最重要課題なのに、沼津市のかじ取りは誰なのだろうか？

山下ふみこのホームページアクセス数
毎日1000件突破「ブログ大好評」

みんなの声が実る

平成20年度から23年度までに電波法改正による周波数帯の移動に伴うデジタル防災無線設備設置工事のために香貫山頂上に基地局が22年3月末に完成した。昨秋に、「景観を損ねる」という市民からの疑問の声を市長に直談判することにした。市長はすでに担当課に私の面会の主旨を事前に聞いていたようだが、私に会う前に、この香貫山の名物スポットに鉄塔と展望台が合体し景観に優しい施設が誕生し復活したわけだ。

香貫山頂上 鉄塔と展望台が合体した新施設完成



「工事は一時中断し、考えましょう」と言っておきながら、本当に山の好きな市長であり、思いが通じたのである。計画は何度も何度も再考され見直され、地元町内会と香貫山に親しんでいる数十人の方々の現地説明会も行われた。そして老朽化した展望台の建て替えと鉄塔を一体化することになった。工事が中断してからの期間、市民の賛否両論があり、非難や抗議を受けました。しかし、計画が変更になり、この香貫山の名物スポットに鉄塔と展望台が合体し景観に優しい施設が誕生し復活したわけだ。

三つ目ガードかさ上げ事業

国道41号線(三つ目ガード付近)の嵩上げが、今なぜ必要なのか。

三つ目ガード北口から273m(中央高校交差点)の区間の道路の嵩上げ工事が始まっている。国道41号通称「学園通り」と呼ばれ、自動車交通が集中する区間である。

歩道・自転車道を設置する交通安全施設等整備事業であり、もう一方では、都市再生機構が平成21・23年度までの東部拠点再開発事業に伴う道路の嵩上げ工事である。

行われるべき道路改良工事であり、順調にいつても高架等の供用開始は20年先と言われているにもかかわらず、また高架事業の見通しが立っていない中で、今やるべき事業だろうか。

3月30日に県知事はJR貨物の社長と会談をし、強制収用にに向けた「ハンコは押しません」と伝えている。鉄道高架調査に着手してからすでに約20年経過している中で、国庫補助事業採択から10年が経過する平成24年の事業再評価に向けて基礎調査を今年度か

ら実施していくという。再調査の結果を待ってからの慎重な対応がなぜできないのか。

高架事業のもう一つの目的に、三つ目ガードの冠水問題がある。

環境学者は、三つ目ガードの冠水解消は、ポンプの増設や河川の拡幅や鉄道高架化ではなく、流域にいくつかの調整池を設けることで解決できると言っている。

しかし沼津市は根本的な解決は、三つ目ガードを嵩上げするしかないという。また県は、冠水被害を防ぐには豪雨が予想される時には三つ目ガードを通行止めにするこ

what's up ③

議員になったふみちゃん
主婦 安田 のり子

ふみちゃん、議員4年目。文字通り、孤軍奮闘ぶりや議会での活躍ぶりは、彼女のブログでも知ることが出来る。先

強しなければいけないもの。私の人生の中で今が一番勉強している・・・と、ふみちゃんは苦笑しながら言う。

日有線テレビで沼津市議会の様子を目にした。するどい観点で堂々と発言しているふみちゃんが映し出されていた。「ずいぶん成長されたな」と、頼もしく又とても嬉しい気持ちになった。

「普通の主婦が議員になって何もかも分からない中で、議員としての仕事をするには、人の何倍も勉強

議員定数削減は必要か？

自治会連合会が議員定数34人から21人という改正案は全員一致で否決。議会最終日の3月23日に議員発議で「定数28人」の改正案が出されたが、賛成15反対18で否決。

市の財政状況が悪化をたどるなか、行財政全般において、厳しくチェックする必要があり、議会は執行機関である行政を厳しく監視する機能や市民の要望や意向を市政に反映させることが求められている。それは議員削減の問題にとど

香貫山
ゴミ掃討作戦
毎月第3日曜日 9時
香榎台茶屋に集合
雨天中止

回避できるという。しかしこれでは根本的な解決ではない。「沼津駅周辺総合整備事業」は、すべて関連しあっている事業であるからこそ、一旦立ち止まって見直しを図るべきだと思ふ。事業費ベースでみれば、1割しか進んでいないのだから。

市長は議会で答弁したように、高架事業自体は県事業であり、その行方を見守るだけで果たしていいのだろうか。

まらない。

今回の問題を契機に、「議会・議員の在り方」に市民の理解を求めるため会派を超えて努力しようという反省が出ている。今後議論を深め、議会改革に取り組み、その中で「議員定数・報酬」の問題を考えていくべきだと思う。

香貫山の秘話

中国雲南省の山中に自生する桜を、日本で数か所植えられました。しかし、大きく育ったのは香貫山だけでした。この山の「ある1か所」だけにあることをご存知ですか？「冬桜花」という可憐な花です。ここで新園芸品種を誕生させ、世界にここだけしかない桜を生み出したいと秘かに考えています。そんな夢のプロジェクトにあなたも参加しませんか？

山下ふみこと語ろう！

日時 2010年5月9日(日)
時間 13:30~15:00
場所 健康福祉プラザ「サンウェルぬまづ」(日の出町) 2階会議室

ゲスト: 佐野けい子静岡市議
私の政治信条「時々ナデ肩イカリ肩」
どなたでもご参加いただけます。お子様連れ歓迎します。
連絡先
ふみことステキな仲間たち tel 055-962-2509
メール: mail@yamashita.fm



応援活動!

山下ふみこ応援隊では山下ふみこの活動を支援して下さる応援隊を随時募集しています。

- ①ポスティング隊
この新聞をお住まいの地域に配布して下さる活動です。
 - ②活動準備隊
イベントなどの準備していただく活動です。
 - ③応援隊
何かできる方、応援している方ぜひご登録を!
- tel 055-962-2509
mail@yamashita.fm